



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

**Deliberazione n. 102 del 16/05/2018**

**OGGETTO: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). AVVIO DEL PROCEDIMENTO E ATTO DI INDIRIZZO.**

L'anno **duemiladiciotto** il giorno **sedici** del mese di **maggio** alle ore **17:00** in Cittadella, nella sala delle adunanze la Giunta Comunale si è riunita con la presenza dei Signori:

PIEROBON LUCA	SINDACO	Presente
SIMIONI MARCO	ASSESSORE	Presente
BELTRAME MARINA	ASSESSORE	Presente
GALLI DIEGO	ASSESSORE	Presente
PAVAN FRANCESCA	ASSESSORE	Presente

**Assenti n. 0**

**Presenti n. 5**

Partecipa alla seduta il SEGRETARIO GENERALE GIACOMIN DANIELA che provvede alla redazione del presente verbale.

Assume la presidenza il Sig. PIEROBON LUCA, nella sua qualità di SINDACO, il quale riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

**OGGETTO: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). AVVIO DEL PROCEDIMENTO E ATTO DI INDIRIZZO.**

**IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO HA REDATTO  
LA SEGUENTE PROPOSTA DI DELIBERAZIONE**

**PREMESSO CHE:**

- l'art. 36 c.2 del Nuovo Codice della Strada - D.Lgs. 30 aprile 1992 n. 285 – prevede che i Comuni con popolazione residente inferiore ai trentamila abitanti i quali risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, comunque impegnati alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale possono dotarsi di un nuovo Piano Urbano del Traffico (Piano Generale del Traffico Urbano PGTU);
- l'Amministrazione Comunale, nell'ambito della propria attività di pianificazione e gestione del territorio ha dato inizio ad una serie di attività tese alla revisione della viabilità all'interno del perimetro del centro abitato per far fronte alle problematiche legate al tema della viabilità cittadina;
- la realtà territoriale di Cittadella presenta caratteristiche che la rendono molto complessa dal punto di vista della geografia antropica e della conseguente funzionalità viabilistica, con ricadute rilevanti sulla gestione della mobilità sostenibile;
- su un totale di oltre 21.000 abitanti, il centro storico principale fa registrare solo un decimo della popolazione residente mentre i restanti nove decimi sono spalmati nei borghi e nelle frazioni, di cui oramai gran parte di esse in continuità viabilistica con la rete viaria concentrica gravante sul centro storico cittadino;
- l'Amministrazione Comunale, con particolare riguardo agli obiettivi e indirizzi strategici del proprio mandato amministrativo, ha individuato nell'ambito della "mission" - Trasporti e diritto alla Mobilità, la quello relativo alla redazione di strumenti di pianificazione della Mobilità tra cui il Piano Urbano della Mobilità sostenibile inserendolo nelle opere da realizzare;
- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) è promosso dalla Commissione Europea (Piano d'azione sulla mobilità urbana 2009; Libro Bianco sui Trasporti 2011) quale strumento di pianificazione di nuova concezione per affrontare le criticità legate alla mobilità nelle aree urbane e le sfide nell'ambito dei trasporti in un'ottica maggiormente integrata e sostenibile rispetto a quanto promosso dagli strumenti di pianificazione tradizionali;
- come descritto nelle Linee Guida "Sviluppare ed attuare un Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile" (documento redatto per la Commissione Europea nell'ambito dell' European Platform on Sustainable Urban Mobility Plans), il PUMS è un piano strategico volto a soddisfare la domanda di mobilità delle persone e delle imprese in ambito urbano e perturbano per migliorare la qualità della vita;

- Il PUMS pertanto non va considerato come un ulteriore piano, ma deve integrarsi con gli strumenti urbanistici esistenti valorizzando i principi di integrazione, partecipazione, valutazione e monitoraggio;
- in osservanza delle Linee Guida Europee per la redazione del PUMS, occorre quindi prestare attenzione soprattutto agli aspetti viabilistici ed urbanistici, oltre che di visione socio-economica in ottica sostenibile (reti ciclo-turistiche territoriali, esigenze del commercio locale, ecc.);
- oltre agli aspetti a rilevanza socio-economica, nella fase iniziale del PUMS, questa Amministrazione Comunale, rileva la necessità di attuare, all'interno dello stesso, le diverse pianificazioni strategiche di dettaglio (in aggiornamento e/o nuova attuazione) ritenute più rilevanti sui temi della mobilità, in modo che il PUMS possa ben interagire, nel concreto, con Piano Regolatore Generale e sue varianti;
- l'Amministrazione Comunale intende quindi, provvedere alla redazione di un P.U.M.S. (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) orientato ad una visione organica sul futuro della comunità cittadellese, da riaggregare rispetto alle emergenze localistiche dei vari borghi, ma anche ad una concreta risoluzione delle problematiche del traffico, in ottica sostenibile e soprattutto orientata all'ottimizzazione e alla riorganizzazione della viabilità in generale, della sosta e dell'accesso alle aree pedonali e zone a traffico limitato in centro storico, dei percorsi ciclo-pedonali esistenti e potenziali riconoscibili proprio dalla migliore presa di coscienza del senso di appartenenza complessivo al territorio;

#### TUTTO CIO' PREMESSO

DATO ATTO che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile si pone come finalità quella di creare un sistema urbano dei trasporti che si ponga almeno i seguenti obiettivi:

- garantire a tutti i cittadini opzioni di trasporto che permettano loro di accedere ai servizi chiave;
- migliorare le condizioni di sicurezza;
- contenere l'inquinamento atmosferico e acustico, le emissioni di gas serra e i consumi energetici;
- migliorare l'efficienza e l'economicità dei trasporti di persone e merci;
- contribuire a migliorare l'attrattività del territorio e la qualità dell'ambiente urbano a beneficio di cittadini e utenti della città.

CONSIDERATO che l'approccio al tema della mobilità urbana sostenibile si basa sull'integrazione di prassi e documenti urbanistici esistenti e che le caratteristiche di base di un PUMS si cristallizzano attraverso l'analisi dei seguenti elementi:

- visione strategica di lungo periodo;
- approccio partecipativo; - sviluppo integrato ed equilibrato di tutte le modalità di trasporto; - integrazione orizzontale e verticale; - valutazione della performance corrente e futura; - monitoraggio, valutazione e revisione periodica e regolare; - considerazione dei costi esterni per tutte le modalità di trasporto;

RILEVATO che la redazione del P.U.M.S (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) deve integrarsi completamente con l'attuale PRG e sue intervenute varianti;

DATO ATTO che per quanto sopra enunciato, con la presente deliberazione, si stabilisce

di dare indirizzo al Dirigente del 3° Settore – Lavori Pubblici – Ambiente - Patrimonio e Servizi Territoriali, a predisporre tutti gli atti necessari e conseguenti ed in particolare a definire le modalità per l'identificazione del professionista esterno da incaricare per la redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e alla conseguente predisposizione del relativo Bando ad evidenza pubblica, secondo la vigente normativa in materia di contratti pubblici;

DI DARE altresì atto di indirizzo al Dirigente del 2° Settore – Servizi Economici Finanziari – a predisporre gli atti di competenza per la copertura finanziaria necessaria per l'incarico di cui trattasi che può essere quantificata in via presuntiva in € 38.000,00;

RICHIAMATE le seguenti deliberazioni:

- di Consiglio Comunale del 21.12.2017 di approvazione del Bilancio di previsione finanziario 2018-2020 ex D. Lgs. n. 118/2011;
- della Giunta Comunale del 27.12.2017 di approvazione del Piano Esecutivo di Gestione per il periodo 2018/2020;

VISTI:

- il vigente Regolamento Comunale sulla disciplina delle sovvenzioni e contributi;
- lo Statuto Comunale;
- la Legge 241/90 e successive modificazioni;
- il D.Lgs. n.° 165/2001 ;
- gli artt. 48 e 49 del D. Lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

In considerazione di quanto sopra esposto

## **PROPONE**

1. di considerare quanto in premessa esposto parte integrante sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/90 e s.m.i.;
2. di approvare il presente atto di indirizzo per incaricare il Dirigente del 3° Settore LL. PP. e Patrimonio al fine di provvedere all'affidamento dell'incarico ad un professionista esterno al fine della redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) mediante la predisposizione di tutti gli atti necessari e conseguenti secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di contratti pubblici;
3. di incaricare altresì il Dirigente del 2° Settore – Servizi Economici Finanziari – a predisporre gli atti di competenza per la copertura finanziaria necessaria per l'incarico di cui trattasi che può essere quantificata in via presuntiva in € 38.000,00 oltre all'IVA ed oneri accessori;
4. di comunicare contestualmente all'affissione all'albo pretorio, l'adozione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 TU.E.L. D.Lgs 267/2000;
5. di dichiarare, attesa l'urgenza, in conformità del distinto voto palese ed unanime, il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, 4° comma, del Testo Unico approvato con D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

## **LA GIUNTA COMUNALE**

Vista la su estesa proposta di delibera predisposta dal Responsabile del Servizio;

Avuti i prescritti pareri favorevoli a termini ai sensi dell'art. 49, 1° comma del decreto legislativo 18.08.2000 n. 267, "Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali" espressi sulla proposta di deliberazione e riportati a conferma in calce alla presente;

Con voti unanimi e favorevoli, palesemente espressi

### **DELIBERA**

1. di considerare quanto in premessa esposto parte integrante sostanziale del presente atto e motivazione dello stesso a norma della legge n. 241/90 e s.m.i.;
2. di approvare il presente atto di indirizzo per incaricare il Dirigente del 3° Settore LL. PP. e Patrimonio al fine di provvedere all'affidamento dell'incarico ad un professionista esterno al fine della redazione del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) mediante la predisposizione di tutti gli atti necessari e conseguenti secondo quanto previsto dalla vigente normativa in materia di contratti pubblici;
3. di incaricare altresì il Dirigente del 2° Settore – Servizi Economici Finanziari – a predisporre gli atti di competenza per la copertura finanziaria necessaria per l'incarico di cui trattasi che può essere quantificata in via presuntiva in € 38.000,00 oltre all'IVA ed oneri accessori;
4. di comunicare contestualmente all'affissione all'albo pretorio, l'adozione della presente deliberazione ai capigruppo consiliari, ai sensi dell'art. 125 TU.E.L. D.Lgs 267/2000;

\*\*\*

Con apposita votazione, favorevole ed unanime, il presente atto è dichiarato immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/2000.



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.

Verbale n. **22** del **16.05.2018**

**IL SINDACO**

PIEROBON LUCA

**IL SEGRETARIO GENERALE**

GIACOMIN DANIELA



## COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

Proposta N. 2018 / 968  
TERRITORIO E MANUTENZIONE

OGGETTO: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). AVVIO DEL PROCEDIMENTO E ATTO DI INDIRIZZO.

### PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' TECNICA

Ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs 18.08.2000 n° 267, si esprime sulla proposta di deliberazione in oggetto parere *FAVOREVOLE* in ordine alla sola regolarità tecnica, dando atto che la presente proposta:

**comporta** riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Lì, 16/05/2018

IL DIRIGENTE  
NICHELE EMANUELE  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



## COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

Proposta N. 2018 / 968  
TERRITORIO E MANUTENZIONE

OGGETTO: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
(PUMS). AVVIO DEL PROCEDIMENTO E ATTO DI INDIRIZZO.

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITA' CONTABILE

Parere del Responsabile di Ragioneria in ordine alla regolarità contabile (art. 49, comma 1, D. Lgs 18.08.2000 n. 267, così come sostituito dall'art. 3 del D.L. 174/2012) :

parere *FAVOREVOLE*

Lì, 16/05/2018

IL DIRIGENTE  
SARTORE CARLO  
(Sottoscritto digitalmente ai sensi  
dell'art. 21 D.L.gs n 82/2005 e s.m.i.)



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

## Deliberazione di Giunta Comunale N. 102 del 16/05/2018

Certificato di Esecutività

**Oggetto: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). AVVIO DEL PROCEDIMENTO E ATTO DI INDIRIZZO.**

Si certifica che la presente deliberazione pubblicata all'Albo Pretorio on-line del Comune in data 18/05/2018, non ha riportato nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di illegittimità, per cui è diventata esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D. Lgs. 267/2000 il giorno 28/05/2018.

Cittadella li, 06/06/2018

IL SEGRETARIO GENERALE  
Dott. GIACOMIN DANIELA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e  
s.m.i.)



# COMUNE DI CITTADELLA

*Cittadella Città d'Arte*

PROVINCIA DI PADOVA

## Certificato di Avvenuta Pubblicazione

**Deliberazione di Giunta Comunale N. 102 del 16/05/2018**

**Oggetto: REDAZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS). AVVIO DEL PROCEDIMENTO E ATTO DI INDIRIZZO.**

Si dichiara l'avvenuta regolare pubblicazione della presente deliberazione all'Albo Pretorio on-line di questo Comune dal 18/05/2018 al 02/06/2018 per 15 giorni consecutivi, ai sensi dell'art 124 del D.lgs 18.08.2000, n. 267 e la contestuale comunicazione ai capigruppo consiliari ai sensi dell'art. 125 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267.

Cittadella li, 06/06/2018

L'INCARICATO DELLA PUBBLICAZIONE  
GIACOMIN DANIELA  
(Sottoscritto digitalmente  
ai sensi dell'art. 21 D.L.gs. n. 82/2005 e  
s.m.i.)